



BIGUMA®-Plast

Šaltuoju būdu apdorojami siūlių klizai bitumo–tirpiklio pagrindu

Naudojimas

Naudojimas:

BIGUMA®-Plast yra siūlių klizai, skirti ilgalaikiams sujungimams įrengti, kai asfaltbetonio mišinys klojamas juostomis „karštas prie šalto“ būdu pagal ZTV Asphalt-StB ir M SNAR. BIGUMA®-Plast tinka ir kvalifikuotai užpildyti skersines siūles per darbų pertraukas vykdant naujas statybas ir taikant apsaugos priemones.

Savybės:

BIGUMA®-Plast yra pluoštu sutvirtinta, elastomerais pagerinta, užpildyta, bituminė masė, kuri buvo pagaminta ilgalaikiam siūlių suklijavimui tiesiant asfalto dangos kelius pagal M SNAR. BIGUMA®-Plast masė tinka vykdant įvairios apimties statybos darbus. Ją galima kloti įvairaus dydžio statybiniais įrankiais ir įrenginiais, nes masė gali būti klojama ir mechaniniu, ir rankiniu būdu.

Standartai: TL Sbit-StB

Savybės

- paruošta naudoti
- nereikia naudoti pirminio grunto
- labai greitai sukimbanti
- tiksotropiška, todėl tepant ant pagrindo nenuslysta
- itin gerai prasiskverbia į pagrindą ir itin tvirtai suklijuoja statybines medžiagas

Naudojimo instrukcija

Apdorojimo nurodymai

BIGUMA®-Plast galima užpurkšti mechaniniu būdu arba užtepti glaistykle, mentele arba teptuku. Reikia padengti visą siūlės plotą. Siūlių klizai turi užtaisyti visą siūlės plotą, t. y., juos reikia užtepti iki pat viršutinio siūlės šono krašto. Jei užtepama per daug klizų masės arba iš siūlės ant dangos paviršiaus išteka klizų, gali suminkštėti asfaltbetonio sluoksnis ar asfalto danga. Siūlės klizų džiūvimo laikas priklauso nuo oro sąlygų. Karštas asfaltbetonio mišinys gali būti klojamas netrukus po to, kai siūlė buvo užpildyta BIGUMA®-Plast, nes tirpiklis išsiskiria veikiant asfaltbetonio mišinio karščiui.

Siekiant užtikrinti optimalų BIGUMA®-Plast poveikį dangai, asfaltbetonio mišinį reikia kloti tą pačią dieną. Vykdam didesnės apimties darbus, rekomenduojame naudoti rankomis valdomą apdorojimo prietaisą MANUPLASTER. MANUPLASTER užtikrina, kad statybos darbai vyks itin sparčiai ir kad klojamo sluoksnio storis bus tolygus ir optimalus.

Reikalavimai dėl siūlės šonų

Siūlės plotai turi būti sausi, švarūs, be alyvos ir tepalų bei apsaugoti nuo šalčio. Reikia pašalinti birius dangos likučius. Jau klojant masę ar sutankinant pirmąją juostą, reikia suformuoti tolygų paviršių su nedideliu nuolydžiu. Tai galima padaryti naudojant kraštų nuožulnumo formavimo mašiną ir kraštų prispaudimo volelį. Jei klojant nebuvo taikomos šios priemonės, rekomenduojama suformuoti lygų nuožulnų dar šilto asfalto sluoksnio kraštą.

Oro sąlygos

Apdorojant BIGUMA®-Plast, statybinės konstrukcijos paviršius ir aplinkos temperatūra turi būti aukštesnė nei +5 °C. Reikia vengti vandens, lietaus ir šalčio poveikio viso apdorojimo metu.

Medžiagų sąnaudos

Apie 20–30 g viename centimetre asfalto sluoksnio storio ir viename metre siūlės ilgio. Mažesnė ribinė vertė taikoma pjautiems kraštams, didesnė ribinė vertė – frezuotiems kraštams.

Valymo priemonės

Prietaisai: BIGUMA®-SWS, benzinas arba naudojami standartiniai tirpikliai;
Esant sąlyčiui su oda: pasta rankoms plauti.

Laikymas

Neatidaryta originali pakuotė gali būti laikoma mažiausiai 12 mėnesių. Pakuotę po atidarymo reikia visada uždengti. Priklausomai nuo pakuotės laikymo trukmės, ant klijų masės paviršiaus gali susiformuoti bitumo–tirpiklio plėvelė, kuri, maišant, susivienodina su visa mase. Tai nedaro įtakos klijų masės kokybei.

Pakuotė

Plonos skardos pakuotė: 30 kg.

Pagrindiniai standartai

- ZTV Asphalt-StB
- M SNAR

Techniniai duomenys

Mašininis variantas	MANUPLASTER (rankomis valdomas apdorojimo prietaisas)
----------------------------	---

www.biguma.lt | info@biguma.lt



Ši informacija atitinka mūsų naujausią turimą informaciją. Produkto naudotojas privalo patikrinti, ar produktas tinkamas naudoti numatytam tikslui.